

Znakowanie laserowe w przemyśle lotniczym

Znakowanie elementów z metalu i tworzywa sztucznego

studium przypadku



Schiebel Group

Schiebel Group powstała w 1951 r. i zajmuje się projektowaniem i produkcją najnowocześniejszych wykrywaczy min. Jest również producentem CAMCOPTER®, innowacyjnego bezzałogowego helikoptera wyposażonego w najwyższej klasy urządzenia nawigacyjne.

Zastosowanie

Schiebel znakuje różne materiały o rozmaitych kształtach: tworzywo sztuczne i metal (stal, aluminium). Firma znakuje m. in. plastikowe obudowy wykrywaczy min, obudowy skrzyń biegów z aluminium odlewanej metodą wosku traconego oraz elementy tytanowe.



Wyzwanie

Schiebel poszukiwał rozwiązania, które pozwoliłoby szybko i trwale znakować różnego rodzaju materiały. W urządzeniu musiały się zmieścić zarówno najmniejsze części z tworzywa sztucznego, jak również większe przedmioty wykonane z aluminium odlewanej metodą wosku traconego. Kolejnym wyzwaniem była konieczność szybkiego i sprawnego znakowania krótkich serii znacznie różniących się od siebie elementów.



Rozwiązanie Trotec

Od samego początku było jasne, że najlepszym rozwiązaniem jest laser **Nd:YAG**. Stołowy laser Nd:YAG z pompowaniem diodowym firmy Trotec model **FineMarker** idealnie spełniał wszystkie wymagania. Na powierzchni roboczej o wymiarach **726 x 432 mm** można znakować zarówno niewielkie jak i większe przedmioty (o wysokości do 160 mm).

trotec[®]
laser engraving technology

Światowy lider w technologii grawerowania laserowego

ul. Marywilska 22, 03-228 Warszawa, tel.: 22 339 36 00, fax 22 339 36 01, biuro@trodat.net, www.trotec.com.pl